SUZUKI

GSX-S125



Una GSX-S para Revolucionar la Pequeña Cilindrada

Suzuki ha marcado la referencia en el segmento de las motos deportivas durante más de 30 años, todo empezó con la legendaria gama GSX-R con más de un millón de unidades vendidas en todo el mundo. Los ingenieros especializados de Suzuki que están detrás de la línea GSX-R se toman sus responsabilidades muy en serio, todas las GSX-R han de ser muy ligeras y ofrecer las mejores prestaciones de su categoría, en un conjunto inmejorable. Ahora los ingenieros de Suzuki han aplicado su experiencia y filosofía de diseño a una nueva y emocionante motocicleta deportiva de calle en la categoría de 125cc, basada en la revolucionaria GSX-R125.





Presentamos la nueva y ligera reina de las calles, la Suzuki GSX-S125.
Tiene una relación peso-potencia y una aceleración de primera clase en la categoría de motos deportivas de asfalto de 125 cc, además de un comportamiento ágil y un excelente consumo de gasolina. También cuenta con una carrocería emocionante, moderna e innovadora, con un manillar tradicional y una baja altura de asiento para un gran confort de pilotaje. Junto con una instrumentación LCD multifunción y una doble óptica delantera LED superpuesta verticalmente en un elegante conjunto frontal. Es una motocicleta fiable, cómoda y ágil que también ofrece las auténticas prestaciones de Suzuki, creada para superar la jungla urbana en tus desplazamientos cotidianos a la escuela o al trabajo durante la semana. Y que también es una excitante moto perfectamente preparada para divertirte por carreteras secundarias - o incluso para salir a rodar en circuito - los fines de semana. La GSX-S125 es una moto muy fácil de llevar, y también es fácil estar orgulloso de ella, con un auténtico motor superdeportivo y una avanzada tecnología. Además de un ajuste y acabado de alta calidad, y una atractiva combinación de pintura y gráficos.

La menor altura de asiento de su categoría*

785mm

Moderno Bastidor de Doble Viga

La estabilidad de la GSX-S125, que inspira una gran confianza en carretera, su comportamiento ágil en curvas y su fácil manejabilidad en el tráfico, comienzan con una moderna parte ciclo. Su chasis de doble viga con estructura tubular de acero combina una óptima rigidez torsional con un peso ligero.
La distancia entre ejes es de 1300 mm, con un peso en orden de marcha de sólo 133 kg y su altura de asiento de tan sólo 785 mm permite apoyar con facilidad los dos pies en el suelo en las paradas.

La más ligera de su categoría*

133kg

Carrocería compacta
Distancia entre ejes

1300mm

*Categoría de 125 cc deportivas de asfalto

Un Estilo Agresivo y Excitante

El agresivo y excitante estilo de la GSX-S125 la convierte en una auténtica obra de arte sobre dos ruedas Este empieza con un moderno conjunto de óptica delantera e instrumentación, continua con un bello depósito y unas tapas laterales que se extienden hacia arriba hasta el colín, además de una quilla inferior. La sección de cola y las tapas laterales se extienden hacia delante por debajo del depósito, creando un conjunto unificado. Y las cubiertas del chasis añaden elegancia y carácter a la estética general de la moto. Las piezas de la carrocería, elegantes y compactas, no sólo ofrecen un atractivo aspecto, sino que son más ligeras que las utilizadas por la competencia, y facilitan al piloto las maniobras en los atascos.



Boceto

Luces LED

Reflejando su herencia GSX-R, la GSX-S125 incorpora una doble óptica delantera LED superpuesta verticalmente, con la luz corta encima de la luz larga, y luces diurnas a cada lado del faro. La doble óptica delantera LED de la GSX-S125 es brillante y compacta, más ligera y duradera en comparación con los faros convencionales de bombillas halógenas que utilizan los modelos de la competencia. Como los faros LED utilizan aproximadamente un 15% de la energía eléctrica que requieren las bombillas convencionales, se necesita menos potencia del motor para hacer funcionar el alternador de la moto, lo que mejora la aceleración y el consumo de gasolina. La luz LED de la matrícula en el guardabarros trasero es ligera y compacta y mucho más duradera y resistente a las vibraciones que las luces de bombilla convencionales instaladas en las máquinas de 125 cc rivales.



Óptica delantera y luces de posición LED



Depósito de gasolina



Piloto trasero



Asiento de estilo deportivo

La Ciencia en el Diseño del Motor

Hay toda una ciencia en la creación de motores de alto rendimiento, y el motor DOHC de la GSX-S125 podría utilizarse en un libro de texto universitario como ejemplo de cómo obtener unas altas prestaciones de un propulsor muy eficiente y compacto. El objetivo de su diseño es la eficiencia de la combustión, el equilibrio óptimo del carácter deportivo del motor y el bajo consumo de gasolina. Existe una conexión entre la GSX-S125 y la GSX-R600 de cuatro cilindros, probada en competición y vendida en todo el mundo, porque el monocilíndrico de la GSX-S125 es casi una cuarta parte del motor de una GSX-R600. Aunque los ingenieros de Suzuki experimentaron con diferentes cifras de diámetro y carrera para encontrar la combinación más eficiente para la GSX-S125, los dos motores utilizan un esquema de tipo supercuadrado, con un diámetro más grande y una carrera más corta, y tienen una relación diámetro x carrera similar, 1,576:1 para la GSX-R600 y 1,505:1 para la GSX-S125. El motor de la GSX-S125 tiene una cilindrada real de 125 cc, fruto de un diámetro de 62 mm y una carrera de 41,2. El mayor diámetro deja espacio para dos válvulas de admisión de 24 mm y dos válvulas de escape de 21 mm, colocadas en posición vertical formando un ángulo estrecho para mejorar la forma de la cámara de combustión, aumentando la relación de compresión, el rendimiento y reduciendo el consumo de gasolina. La camisa del cilindro incorpora un revestimiento de níquel-fósforo-carburo de silicio propio de Suzuki, probado en competición y conocido como SCEM (Suzuki Composite Electrochemical Material). Un cilindro de aluminio tratado con SCEM pesa mucho menos que un cilindro de aluminio provisto de una camisa convencional de hierro fundido prensado, a la vez que reduce el coeficiente de fricción y mejora la durabilidad, la estanqueidad de los segmentos, la transferencia de calor y la capacidad del motor para mantener una potencia elevada y constante. Un eficaz sistema de refrigeración líquida dotado de un gran radiador ayuda a mantener el motor a la temperatura óptima, produciendo un rendimiento constante y maximizando la eficiencia del combustible y la autonomía. El motor desarrolla su elevada potencia y alcanza su generoso par de forma fuerte y eficaz en una amplia gama de rpm. Y la GSX-S125 equipa también un suave cambio de 6 velocidades y un arranque eléctrico.



Pistón y segmentos



Cuerpo de inyección



Radiador

Inyección Electrónica

La GSX-S125 cuenta con una avanzada inyección electrónica de gasolina, que suministra combustible en función del giro del puño del acelerador por parte del piloto, así como de la información de los diferentes sensores que controlan las rpm del motor, la presión y la temperatura del aire de admisión, el contenido de oxígeno en el escape y la temperatura del refrigerante. Para mejorar la eficiencia de la admisión, la respuesta del acelerador y la potencia del motor en toda la gama de rpm, la GSX-S125 cuenta con un cuerpo de inyección de 32 mm. Un inyector de doble surtidor y cuatro orificios pulveriza el combustible de dos de ellos directamente a las válvulas de admisión. Una caja del filtro de aire de gran capacidad y un filtro eficiente suministran una generosa cantidad de aire de admisión.



Silenciador de doble salida

Sistema de Escape de Altas Prestaciones

El sistema de escape de altas prestaciones incluye un silenciador de doble salida. Un catalizador ayuda a la GSX-S125 a cumplir con las normativas de emisiones Euro4, permitiendo que todos respiremos un poco mejor.

Instrumentación LCD

La Suzuki GSX-S125 cuenta con una completa pantalla LCD situado en un moderno cuadro de instrumentación, enmarcado por los testigos luminosos de intermitentes, punto muerto, luces largas, temperatura del refrigerante, indicador de mal funcionamiento (MIL), ABS y las luces programables indicadoras de las RPM del motor. La brillante pantalla digital LCD incluye un tacómetro de barras segmentadas en la parte superior; un velocímetro digital; un indicador de la marcha engranada; un reloj horario digital; un cuentakilómetros digital con doble cuentakilómetros parcial; un medidor de consumo medio de combustible; un indicador de nivel de combustible y un indicador de intervalos de cambio de aceite.

*Todas las luces e indicadores están iluminados en la foto con fines ilustrativos.



Instrumentación*

Sistema de Arranque Fácil Suzuki, Bloqueo de Contacto

La GSX-S125 cuenta con un cómodo sistema de arranque fácil con un sistema de bloqueo de contacto. El llavero lleva un patrón de código magnético único y aleatorio que abre el obturador cuando el llavero se alinea y se introduce en un receptor de la tapa de la cerradura de encendido para poder insertar la llave en la cerradura y poner el contacto. Una vez que la llave se inserta en el contacto y se gira a la posición de marcha, el sistema arranca automáticamente el motor con un solo toque de un botón montado en el manillar, sin necesidad de mantener pulsado el botón de arranque hasta que el motor se ponga en marcha. El obturador de bloqueo puede cerrarse fácilmente pulsando un botón una vez que se haya quitado el contacto y se haya retirado la llave. Otra característica es la adición de un interruptor de luces de emergencia.



Botón de arranque fácil Suzuki



Sistema de blindaje de contacto

Una Excitante Elección

La GSX-S125 es una emocionante moto deportiva de calle. Disfruta de la mejor relación peso-potencia de la categoría de 125 cc y ofrece una gran aceleración, con un excelente consumo y un ágil comportamiento. Y por encima de todo, es una Suzuki GSX- S: Una moto que cualquiera estaría orgulloso de poseer.

Llantas de Fundición de Aluminio, Neumáticos Dunlop y Ligero ABS con Discos de Perfil Ondulado

Las ligeras y deportivas llantas de fundición de aluminio de 10 brazos de la GSX-S125 equipan unos neumáticos Dunlop D102. El sistema ABS es un Bosch ABS 10 de generación, el conjunto más ligero y compacto de doble canal del mercado. Este sistema proactivo monitoriza la velocidad de las ruedas e interviene inmediatamente cuando detecta un inminente bloqueo de las mismas. El compacto sistema ABS, en su configuración para la GSX-S125, pesa sólo 0,59 kilogramos*. El disco delantero de diseño lobulado de aspecto deportivo de 290 mm está mordido por una pinza de doble pistón, mientras que el disco trasero de perfil ondulado de 187 mm monta una pinza de un solo pistón, ofreciendo ambos un excelente rendimiento de frenado.

* El ABS no está diseñado para acortar la distancia de frenado y no puede evitar el bloqueo de las ruedas causado por un exceso de fuerza de frenado en curva. Por favor conduce con cuidado y no pongas toda tu confianza en el ABS.



Disco de freno de perfil ondulado y deportiva llanta de fundición de aluminio



Unidad de ABS



Horquilla delantera



Suspensión trasera

Características técnicas

Longitud total	2000 mm
Anchura máxima	745 mm
Altura máxima	1035 mm
Distancia entre ejes	1300 mm
Distancia libre al suelo	165 mm
Altura del asiento	785 mm
Peso en orden de marcha	133 kg
Tipo de motor	4 tiempos, 1 cilindro, refrigerado por líquido, DOHC
Diámetro x Carrera	62,0 mm × 41,2 mm
Cilindrada	124,4 cc
Relación de compresión	11,0: 1
Alimentación	Inyección electrónica
Arranque	Eléctrico
Engrase	Cárter húmedo

Cambio		6 velocidades de toma constante
Relación primaria		3,285 (69/21)
Relación final		3,214 (45/14)
Suspensiones	Delante	Horquilla telescópica hidráulica
	Detrás	Bieletas, muelle helicoidal, monoamortiguador hidráulico
Lanzamiento / Avance		25,5°/93,3 mm
Frenos	Delante	1 Disco
	Detrás	1 Disco
Neumático	Delante	90/80-17M/C 46S, sin cámara
	Detrás	130/70-17M/C 62S, sin cámara
Encendido		Electrónico (Transistorizado)
Capacidad del depósito		11,0 l
Capacidad del cárter de aceite		1,5 l



Negro Titán (YVU)



Azul Tritón Metalizado / Negro Titán (BGY)



Blanco Perla Brillante / Negro Titán (GHY)

SUZUKI MOTOR IBÉRICA se reserva el derecho de cambiar, sin previo aviso, el equipamiento, las especificaciones, colores, materiales y otros elementos de los modelos expuestos en este folleto. Todos los modelos pueden ver interrumpida su fabricación sin previo aviso. Pregunte a su concesionario los posibles cambios. Los colores de los carenados pueden variar ligeramente de las fotografías de este folleto. Las imágenes mostradas corresponden a pilotos profesionales tomadas en condiciones controladas.

- Utilice siempre el casco, protección para los ojos y ropa de protección adecuada.
- Lea el manual de usuario cuidadosamente.
- Disfrute conduciendo con seguridad.
- No conduzca nunca bajo la influencia del alcohol o de las drogas.







SUZUKI

Encuentra tu concesionario más cercano en:

moto.suzuki.es

/SuzukiMotoES

Impreso en España
Catálogo GSX-S125 9900L-CMGSX-12S - SEP. ´22
Suzuki Motor Ibérica S.A.U.