



GSX-R 125

A full-page photograph of a rider on a blue Suzuki GSX-R125 motorcycle leaning into a turn on a winding road. The rider is wearing a silver helmet with the 'SHOEI' logo, a black jacket, and black gloves. The motorcycle is blue with yellow and white accents, featuring 'SUZUKI', 'GSX-R', and 'ECSTAR' branding. The background shows a clear blue sky and green hills.

Una GSX-R

para Revolucionar la Categoría de 125 cc

La gama GSX-R de Suzuki ha marcado la referencia entre las motos deportivas de alto rendimiento durante más de 30 años, con más de un millón de unidades vendidas en todo el mundo.

Por ello, los ingenieros de Suzuki que han dedicado su vida a la GSX-R se toman sus responsabilidades muy en serio, todas las GSX-R han de ser muy ligeras y ofrecer las mejores prestaciones de su categoría, en un conjunto inmejorable.

Presentamos la revolucionaria Suzuki GSX-R125, con la mejor relación peso-potencia y aceleración de la categoría de 125 cc, combinadas con una gran agilidad y un excelente consumo de combustible.

Con carrocería aerodinámica, una altura de asiento más baja, una instrumentación LCD multifunción, doble óptica delantera led superpuesta, y un sistema de arranque sin llave, con botón de una sola pulsación.

Es una motocicleta fiable, diseñada para superar la jungla urbana en tus desplazamientos cotidianos a la escuela o al trabajo durante la semana.

Y es también una excitante moto perfectamente preparada para divertirse por carreteras secundarias - o incluso para un día de circuito - los fines de semana.

La GSX-R125 es una moto muy fácil de llevar y de la que es fácil sentirse orgulloso, con una alta calidad de componentes y acabados, una atractiva pintura y decoración y la esbeltez de una moto de MotoGP.

Moderno Bastidor de Doble Viga

La estabilidad de la GSX-R125, que inspira una gran confianza en carretera, su comportamiento ágil en curvas y su fácil manejabilidad en el tráfico, comienzan con una moderna parte ciclo. Su chasis de doble viga con estructura tubular de acero combina una óptima rigidez torsional con un peso ligero.

La distancia entre ejes es de 1300 mm, con un peso en orden de marcha de sólo 134 kg, y una altura de asiento de sólo 785 mm.

La más ligera de su categoría*

134kg

La menor altura de
asiento de su categoría*

785mm

Carrocería compacta
Distancia entre ejes

1300mm

*Categoría de 125 cc deportivas de asfalto

Carrocería Esbelta y Agresiva, Desarrollada en el Túnel de Viento

La GSX-R125 tiene un aspecto agresivo y unos acabados de alta calidad que reflejan la herencia de la gama GSX-R. Gracias a su desarrollo en el túnel de viento, la elegante carrocería también contribuye a la facilidad de pilotaje y al rendimiento aerodinámico de la GSX-R125.



Boceto



Luces LED

Reflejando su herencia GSX-R, la GSX-R125 incorpora una doble óptica delantera LED superpuesta verticalmente, con la luz corta encima de la luz larga, y luces diurnas a cada lado del faro. Los faros LED de la GSX-R125 son brillantes y compactos, más ligeros y duraderos en comparación con los faros convencionales de bombillas halógenas que utilizan los modelos de la competencia. Como los faros LED utilizan aproximadamente un 15% de la energía eléctrica que requieren las bombillas convencionales, se necesita menos potencia del motor para hacer funcionar el alternador de la moto, lo que mejora la aceleración y el consumo de gasolina. La luz LED de la matrícula en el guardabarros trasero es ligera y compacta y mucho más duradera y resistente a las vibraciones que las luces de bombilla convencionales instaladas en las máquinas de 125 cc rivales.



Óptica delantera y luces de posición LED



Piloto trasero



Depósito de gasolina

La GSX-R125 tiene la menor superficie frontal proyectada en la categoría de 125 cc, lo que contribuye a mejorar la aceleración, el consumo de gasolina y la estabilidad a velocidad de crucero al reducir la elevación y la resistencia. El aerodinámico y resistente carenado y demás componentes de la carrocería de la GSX-R125 no solo son muy atractivos a la vista, sino que también más ligeros que los utilizados en los modelos competidores.



Asiento estilo de competición

La Ciencia en el Diseño del Motor

Hay toda una ciencia en la creación de motores de alto rendimiento, y el motor DOHC de la GSX-R125 podría utilizarse en un libro de texto universitario como ejemplo de cómo obtener mucha potencia de un propulsor muy eficiente y compacto. El objetivo de su diseño es la eficiencia de la combustión, el equilibrio óptimo del carácter deportivo del motor y el bajo consumo de gasolina. Existe una conexión entre la GSX-R125 y la GSX-R600 de cuatro cilindros, probada en competición y vendida en todo el mundo, porque el monocilíndrico de la GSX-R125 es casi una cuarta parte del motor de una GSX-R600. Aunque los ingenieros de Suzuki experimentaron con diferentes cifras de diámetro y carrera para encontrar la combinación más eficiente para la GSX-R125, los dos motores utilizan un esquema de tipo supercuadrado, con un diámetro más grande y una carrera más corta, y tienen una relación diámetro x carrera similar, 1,576:1 para la GSX-R600 y 1,505:1 para la GSX-R125. El motor de la GSX-R125 tiene una cilindrada real de 125 cc, fruto de un diámetro de 62 mm y una carrera de 41,2. El mayor diámetro deja espacio para dos válvulas de admisión de 24 mm y dos válvulas de escape de 21 mm, colocadas en posición vertical formando un ángulo estrecho para mejorar la forma de la cámara de combustión, aumentando la relación de compresión, el rendimiento y reduciendo el consumo de gasolina. La camisa del cilindro incorpora un revestimiento de níquel-fósforo-carburo de silicio propio de Suzuki, probado en competición y conocido como SCEM (Suzuki Composite Electrochemical Material). Un cilindro de aluminio tratado con SCEM pesa mucho menos que un cilindro de aluminio provisto de una camisa convencional de hierro fundido prensado, a la vez que reduce el coeficiente de fricción y mejora la durabilidad, la estanqueidad de los segmentos, la transferencia de calor y la capacidad del motor para mantener una potencia elevada y constante. Un eficaz sistema de refrigeración líquida dotado de un gran radiador ayuda a mantener el motor a la temperatura óptima, produciendo un rendimiento constante y maximizando la eficiencia del combustible y la autonomía. El motor desarrolla su elevada potencia y alcanza su generoso par de forma fuerte y eficaz en una amplia gama de rpm. Y la GSX-R125 equipa también un suave cambio de 6 velocidades y un arranque eléctrico.

Avanzada Inyección Electrónica de Gasolina

La GSX-R125 cuenta con una avanzada inyección electrónica de gasolina, que suministra combustible en función del giro del puño del acelerador por parte del piloto, así como de la información de los diferentes sensores que controlan las rpm del motor, la presión y la temperatura del aire de admisión, el contenido de oxígeno en el escape y la temperatura del refrigerante. Para mejorar la eficiencia de la admisión, la respuesta del acelerador y la potencia del motor en toda la gama de rpm, la GSX-R125 cuenta con un cuerpo de inyección de 32 mm. Un inyector de doble surtidor y cuatro orificios pulveriza el combustible de dos de ellos directamente a las válvulas de admisión. Una caja del filtro de aire de gran capacidad y un filtro eficiente suministran una generosa cantidad de aire de admisión. El preciso sistema de inyección electrónica de gasolina contribuye a que la GSX-R125 ofrezca un excelente consumo de combustible y un funcionamiento eficiente.



Pistón y segmentos



Cuerpo de inyección



Radiador



Silenciador de doble salida

Sistema de Escape de Altas Prestaciones

El sistema de escape de altas prestaciones incluye un silenciador de doble salida. Un catalizador ayuda a la GSX-R125 a cumplir con las normativas de emisiones Euro5, permitiendo que todos respiremos un poco mejor.



Instrumentación*

Instrumentación LCD

La Suzuki GSX-R125 cuenta con una completa pantalla LCD situada en un moderno cuadro de instrumentación, enmarcado por los testigos luminosos de intermitentes, punto muerto, luces largas, temperatura del refrigerante, indicador de mal funcionamiento (MIL), ABS y las luces programables indicadoras de las RPM del motor. La brillante pantalla digital LCD incluye un tacómetro de barras segmentadas en la parte superior; un velocímetro digital; un indicador de la marcha engranada; un reloj horario digital; un cuentakilómetros digital con doble cuentakilómetros parcial; un medidor de consumo medio de combustible; un indicador de nivel de combustible y un indicador de intervalos de cambio de aceite.

*Todas las luces e indicadores están iluminados en la foto con fines ilustrativos.



Sistema de encendido sin llave

Sistema de Encendido sin Llave

La GSX-R125 equipa un cómodo sistema de encendido sin llave para que el piloto pueda poner en marcha el motor, siempre que la compacta llave esté lo suficientemente cerca de la moto. Esto evita al piloto la incomodidad de buscar la compacta llave en el bolsillo o en el fondo de la mochila.



Función de respuesta



Botón de arranque fácil Suzuki

Sistema de Arranque Fácil Suzuki

Este cómodo sistema de arranque fácil pone en marcha automáticamente el motor con un solo toque del botón del puño derecho; sin necesidad de mantener pulsado el botón hasta que el motor se ponga en marcha.



Una Excitante Elección

La GSX-R125 es una excitante moto deportiva. Tiene una relación peso-potencia de primera clase y ofrece la mejor aceleración en la categoría de los 125 cc, con un excelente consumo y un ágil comportamiento. Y por encima de todo, es una Suzuki GSX-R: Una moto que cualquiera estaría orgulloso de poseer.



Disco de freno de perfil ondulado y deportiva llanta de fundición de aluminio

Llantas de fundición de aluminio, Neumáticos Dunlop y ABS Ligero con discos de freno de perfil ondulado

Las ligeras y deportivas llantas de fundición de aluminio de 10 brazos de la GSX-R125 equipan unos neumáticos Dunlop D102. El sistema ABS es un Bosch ABS 10 de generación, el conjunto más ligero y compacto de doble canal del mercado. Este sistema proactivo monitoriza la velocidad de las ruedas e interviene inmediatamente cuando detecta un inminente bloqueo de las mismas. El compacto sistema ABS, en su configuración para la GSX-R125, pesa sólo 0,59 kilogramos*. El disco delantero de diseño lobulado de aspecto deportivo de 290 mm está mordido por una pinza de doble pistón, mientras que el disco trasero de perfil ondulado de 187 mm monta una pinza de un solo pistón, ofreciendo ambos un excelente rendimiento de frenado.

* El ABS no está diseñado para acortar la distancia de frenado y no puede evitar el bloqueo de las ruedas causado por un exceso de fuerza de frenado en curva. Por favor conduce con cuidado y no pongas toda tu confianza en el ABS.



Horquilla delantera

Suspensión trasera

Unidad de ABS



Características técnicas

Longitud total	2000 mm	
Anchura máxima	700 mm	
Altura máxima	1070 mm	
Distancia entre ejes	1300 mm	
Distancia libre al suelo	155 mm	
Altura del asiento	785 mm	
Peso en orden de marcha	134 kg	
Tipo de motor	4 tiempos, 1 cilindro, refrigerado por líquido, DOHC	
Diámetro x Carrera	62,0 mm × 41,2 mm	
Cilindrada	124,4 cc	
Relación de compresión	11,0: 1	
Alimentación	Inyección electrónica	
Arranque	Eléctrico	
Engrase	Cárter húmedo	
Cambio	6 velocidades de toma constante	
Relación primaria	3,285 (69/21)	
Relación final	3,214 (45/14)	
Suspensiones	Delantera	Horquilla telescópica hidráulica
	Trasera	Bieletas, muelle helicoidal, monoamortiguador hidráulico
Lanzamiento / Avance	25,5°/93,3 mm	
Frenos	Delantero	1 Disco
	Trasero	1 Disco
Neumáticos (dimensiones)	Delantero	90/80-17M/C 46S, sin cámara
	Trasero	130/70-17M/C 62S, sin cámara
Encendido	Electrónico (Transistorizado)	
Capacidad del depósito	11,0 l	
Capacidad del cárter de aceite	1,5 l	



Azul Tritón Metalizado (YFS)



Negro Titán (YVU)



SUZUKI MOTOR IBÉRICA se reserva el derecho de cambiar, sin previo aviso, el equipamiento, las especificaciones, colores, materiales y otros elementos de los modelos expuestos en este folleto. Todos los modelos pueden ver interrumpida su fabricación sin previo aviso. Pregunte a su concesionario los posibles cambios. Los colores de los carenados pueden variar ligeramente de las fotografías de este folleto. Las imágenes mostradas corresponden a pilotos profesionales tomadas en condiciones controladas.

- Utilice siempre el casco, protección para los ojos y ropa de protección adecuada.
- Lea el manual de usuario cuidadosamente.
- Disfrute conduciendo con seguridad.
- No conduzca nunca bajo la influencia del alcohol o de las drogas.



Encuentra tu concesionario más cercano en:

moto.suzuki.es

[f](#) [t](#) [i](#) [v](#) /SuzukiMotoES

Impreso en España
Catálogo GSX-R125 9900L-CMGX-12R - SEP. '22
Suzuki Motor Ibérica S.A.U.