
SUZUKI
GSX-8TT

Un espíritu libre

Cada aventura comienza con una historia. La tuya empieza con la GSX-8TT. Un nuevo enfoque. Un nuevo camino. El mismo espíritu libre del motociclismo, reinventado. Descubre la precisión y la suavidad del motor bicilíndrico en paralelo. Tu ruta puede ser diferente, impredecible, desafiante. Pero cuando conduces la GSX-8TT, tu corazón late con fuerza, al ritmo del verdadero espíritu aventurero.











Una moto que refleja tu alma

Por la ciudad, escapa de lo ordinario.
Querías algo real: pura belleza sobre dos ruedas.
No es solo una moto. Es un vínculo que perdura.





En busca de la libertad en cada trayecto

Ve más lejos. Su dinámica forma enciende tu espíritu.
En cada recorrido, tú y tu moto os movéis como uno solo.















Al atardecer, nos encontramos arriba en la colina, tal y como habíamos planeado. La GSX-8TT se mantiene sólida, llena de potencia y energía audaz. Esto es más que pilotar: es libertad, conexión y un viaje que refleja quiénes somos. Cada salida con estas motos aporta emoción y sensación de aventura.

Atemporal, innovadora y apasionante

Las GSX-8T y GSX-8TT se definen por las palabras clave de su diseño: atemporal, innovador y apasionante. Se inspira en la individualidad y la belleza de modelos legendarios y las reimagina a través de un diseño atrevido y moderno.



Óptica delantera redonda

El faro único redondo de base plana se inspira en los icónicos diseños de las motocicletas Suzuki de los años 60 y 70. Ha sido cuidadosamente diseñado con una construcción ligera para mejorar la estabilidad dinámica y ofrecer una conducción más firme y segura.



Depósito de gasolina

Sus líneas suaves y redondeadas evocan el emblemático depósito de la Suzuki T500. Con una gran capacidad de 16,5 litros ofrece un aspecto clásico y atrevido, a la vez que proporciona una gran estabilidad y un agarre seguro y tranquilizador para las rodillas.



Cubiertas laterales del motor

(acabadas en negro)

Las cubiertas laterales del motor con acabado en negro complementan el diseño general con un aspecto sobrio y refinado. Realzan el atractivo mecánico del motor y enfatizan el carácter de alto rendimiento de la GSX-8TT.



Retrovisores

Los primeros retrovisores de extremo de manillar Suzuki combinan un aspecto clásico con una funcionalidad refinada.
En esta ubicación, reducen la interferencia con el cuerpo del piloto y contribuyen a un campo de visión más abierto y a una mejor percepción de lo que ocurre detrás tuyo.



Atractivo asiento en la GSX-8TT

El diseño del asiento complementa el carenado de faro, la quilla y el estilo general de la moto. Las costuras rojas en contraste añaden un toque deportivo que refleja el carácter de la GSX-8TT.



Detalles de diseño

El silenciador de acero inoxidable de alta gama añade una sensación de calidad que complementa el diseño general de la moto. El emblema GSX-8, inspirado en una bola de billar 8, y la insignia SUZUKI esculpida en 3D añaden toques únicos que realzan el aspecto general.



Toma de carga rápida USB tipo C

Una toma USB tipo C permite la carga rápida de tu smartphone. Diseñada para la comodidad diaria, su diseño compacto se integra a la perfección en el estilo de la moto.



Instrumentación TFT en color de 5 pulgadas

Una pantalla de alta calidad mantiene informado al piloto con una amplia gama de datos. Los modos diurno y nocturno mejoran la visibilidad en cualquier condición de iluminación, con actualizaciones en tiempo real disponibles.



Batería de iones de litio ELIIY Power

Desarrollada por Eliiy Power utilizando tecnología avanzada de almacenamiento de energía, esta batería compacta y ligera ofrece fiabilidad, durabilidad, un mejor arranque y una larga vida útil con una autodescarga mínima.

GSX-8TT

Un diseño que aumenta el placer de pilotar, inspirado en las clásicas motos de carretera.



Carenado de faro en la GSX-8TT

El semicarenado del faro delantero presenta un diseño dinámico inspirado en las motos de carretera de Suzuki de los años 70 y 80, aportando una sensación de movimiento y determinación al tren delantero de la GSX-8TT. Está equipada con un distintivo faro delantero de base plana que expresa la identidad de diseño única de Suzuki.
A pesar de su tamaño compacto, este carenado está diseñado con precisión para ofrecer una excelente protección contra el viento y reducir la presión del mismo a altas velocidades.



Quilla para GSX-8TT

La quilla inferior está diseñada exclusivamente para la GSX-8TT, con unas proporciones en plena armonía con el carenado de faro y el depósito de gasolina.
Su forma fluida conecta con el corto silenciador, enfatizando el carácter deportivo de la moto.

Potencia y confort nacidas de la tecnología más avanzada



Par motor fiable, sonido gratificante

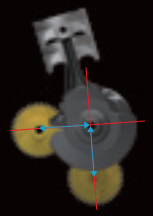
La GSX-8TT equipa el motor bicilíndrico en paralelo, compacto y ligero de Suzuki, para lograr una geometría de la parte ciclo que mejora el rendimiento general. Su espontánea entrega de potencia y la suavidad del acelerador son fruto de un motor bien equilibrado que ofrece un par motor abundante y un control fácil, agradable para cualquier motorista, ya sea pilotando solo o con pasajero. En el corazón de la GSX-8TT se encuentra un motor bicilíndrico DOHC en paralelo de 776 cc y 4 válvulas por cilindro, que ofrece un par potente y aprovechable desde bajas revoluciones, junto con un rendimiento constante en toda la gama de medio y alto régimen de revoluciones. El cigüeñal calado a 270 grados ayuda a proporcionar la tracción, el par y el tacto de pilotaje que se espera de un motor bicilíndrico, junto con un satisfactorio rugido y sonido del motor que evocan a los probados motores Suzuki V-Twin.

Equilibrador Suzuki Cross Balancer

El motor bicilíndrico en paralelo de la GSX-8TT utiliza una disposición del cigüeñal de 270 grados con un equilibrador primario para reducir las vibraciones. Suzuki ha desarrollado un nuevo equilibrador primario biaxial, el primero de su clase en una motocicleta de serie, que coloca los dos equilibradores a 90° con respecto al cigüeñal.*1 Este mecanismo patentado*2 ayuda a mantener una sensación de suavidad del motor en todo el rango de revoluciones, desde bajo régimen hasta la línea roja.

*1 Según investigación interna de Suzuki.
*2 Patente concedida para el equilibrador primario biaxial que coloca sus dos equilibradores a 90° con respecto al cigüeñal.





Diseño de silenciador corto

La GSX-8TT cuenta con un distintivo silenciador corto, que forma parte de un sistema de escape 2 en 1 diseñado específicamente para el motor bicilíndrico en paralelo. Produce un agradable sonido de escape, al tiempo que ayuda a ofrecer un rendimiento potente y receptivo. Dentro del colector, un catalizador de dos etapas ayuda al sistema a cumplir con las normas de emisiones Euro 5+. Este sistema no está diseñado pensando solo en la potencia, sino que trabaja en conjunto con el motor para extraer todo su potencial de rendimiento.





Sistema de pilotaje inteligente Suzuki (S.I.R.S.)

Equipado en la GSX-8TT, el sistema de pilotaje inteligente Suzuki (S.I.R.S.) utiliza avanzados sistemas electrónicos para adaptar las características de rendimiento a las condiciones cambiantes de la conducción y a las preferencias del piloto. Ayuda a que la moto sea más fácil de controlar, más predecible y menos fatigante de conducir. Tanto si realizas largos recorridos, vas con un pasajero o sales a dar una vuelta en solitario, el S.I.R.S. te aporta confianza y control en todo momento.



Imagen del sistema de control de tracción Suzuki

Selector de modos de conducción Suzuki (SDMS)

El selector de modos de conducción Suzuki (SDMS) permite a los pilotos elegir entre tres modos diferentes de entrega de potencia para adaptarse a las condiciones de conducción y a sus preferencias personales. Cada modo ofrece toda la potencia del motor, pero con una respuesta del acelerador y unas características de par distintas. Al seleccionar el modo que mejor se adapta a tu estilo o al tipo de carretera, podrás conducir con más confianza y disfrutar aún más de cada ruta.

Modo A (Activo)	Ofrece la respuesta del acelerador más precisa de los tres ajustes. Proporciona un control preciso del par y una aceleración potente y satisfactoria.
Modo B (Básico)	Presenta una respuesta del acelerador más suave y una curva de entrega de potencia más lineal. Mejora el control de la moto y está ajustado para la conducción diaria.
Modo C (Confort)	Proporciona la respuesta del acelerador más suave y las características de par más suaves. Ideal para conducir en carreteras mojadas o resbaladizas, te ofrece una mayor confianza y un control más suave

Sistema de acelerador electrónico ride-by-wire

Este sistema sin cables utiliza la ECM integrada para ajustar con precisión la relación entre la aceleración y la respuesta del motor. Proporciona una respuesta suave y lineal para un control predecible, lo que ayuda al usuario a sentirse más seguro y conectado con la moto.

Sistema Suzuki Easy Start

El sistema Easy Start arranca el motor con solo pulsar un botón, lo que hace que cada trayecto sea más agradable y cómodo desde el primer momento.

Sistema de control de tracción Suzuki (STCS)

Diseñado para ayudar a evitar el deslizamiento de la rueda trasera, el sistema de control de tracción Suzuki reduce el estrés y la fatiga durante la conducción y te da más confianza al controlar la moto. Con tres modos seleccionables, te permite controlar la velocidad de respuesta del sistema y el límite de deslizamiento de la rueda. También puedes optar por conducir con el sistema desactivado

Nota: El sistema de control de tracción Suzuki no sustituye el control del acelerador por parte del piloto. No puede evitar la pérdida de tracción debido a una velocidad excesiva cuando el piloto entra en una curva y/o aplica los frenos. Tampoco puede evitar que la rueda delantera pierda agarre.

Llantas y neumáticos de alto rendimiento

Las ligeras llantas de fundición de aluminio contribuyen al estilo elegante y al comportamiento ágil de la GSX-8TT. Estas llantas se combinan con unos neumáticos radiales Dunlop SPORTMAX Roadsport 2, especialmente adaptados y con una construcción interna diseñada a medida para las características de rendimiento únicas de la GSX-8TT. Con un probado dibujo de la banda de rodadura y un compuesto de sílice para mejorar el agarre en carreteras mojadas y la durabilidad, ambos neumáticos funcionan en armonía con los ajustes optimizados de las suspensiones para ayudar a mejorar el agarre, la estabilidad, la agilidad y el confort general de la marcha.





Sistema Quickshifter bidireccional

El sistema de cambio rápido Quickshifter bidireccional permite subir y bajar de marchas sin necesidad de usar la maneta de embrague. Tanto subiendo como bajando marchas, el sistema ofrece una aceleración suave y cambios de marcha limpios. Con el doble embrague automático y el freno motor coordinado, las reducciones son rápidas y sin esfuerzo. El sistema de reenvíos del cambio ha sido optimizado para ofrecer una sensación sólida y táctil en cada cambio, proporcionando una respuesta nítida e instantánea del sistema.

Asistencia a bajas revoluciones

El sistema de asistencia a bajas revoluciones ayuda a mantener la velocidad del motor durante el arranque y la conducción a baja velocidad, lo que hace que los arranques sean más suaves y fáciles. Aporta mayor confianza en el tráfico con paradas frecuentes o en los cambios de sentido.

Comodidad instantánea, agilidad inmediata

Un chasis diseñado para disfrutar de la emoción de la conducción

La parte ciclo de la GSX-8TT es estrecha, compacta, ligera y ágil, y está diseñada específicamente para soportar su motor bicilíndrico en paralelo de alto rendimiento. Incluso con el juego de maletas laterales blandas opcional instalado, esta parte ciclo mantiene un excelente comportamiento y control. Tanto si viajas solo como con un pasajero, el diseño ayuda a reducir la fatiga del piloto. En el corazón de la parte ciclo se encuentra un chasis resistente y de gran rigidez que forma su estructura central. El subchasis ofrece un soporte sólido y contribuye al aspecto elegante y estilizado de la moto. El ligero basculante de aluminio está ajustado para ofrecer un rendimiento preciso y ágil en carretera. La geometría ha sido diseñada con precisión para ofrecer estabilidad en línea recta y un comportamiento ágil. También favorece una posición de pilotaje equilibrada al distribuir el peso de forma eficaz entre el tren delantero y trasero. La disposición compacta del motor bicilíndrico en paralelo permite al piloto sentarse más adelantado, lo que facilita el desplazamiento del peso del cuerpo y el control de la GSX-8TT.



Suspensiones delantera y trasera optimizadas

La horquilla delantera invertida KYB tiene un recorrido de 130 mm, ofreciendo una conducción suave y controlada. Con una amortiguación bien equilibrada, proporciona comodidad para los viajes largos y capacidad de respuesta para la conducción deportiva. En la parte trasera, un monoamortiguador KYB específico anclado a un sistema de bieletas, está ajustado para ofrecer estabilidad en línea recta y un comportamiento ágil, incluso con pasajero. El regulador mecánico de precarga permite ajustar con rapidez y facilidad la suspensión según la carga de la moto. Esta configuración está optimizada para un comportamiento ágil y un control preciso en las curvas.





VARIANTES DE COLOR

GSX-8TT



Verde perla Mate (QU5)

Negro Brillante Glaseado (YVB)

* Esta imagen incluye accesorios opcionales

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Longitud total		2.115 mm
Anchura total		775 mm
Altura total		1.105 mm
Distancia entre ejes		1.465 mm
Altura libre al suelo		145 mm
Altura del asiento		810 mm: GSX-8TT
Peso en vacío		203 kg: GSX-8TT
Tipo de motor		4 tiempos, 2 cilindros, refrigerado por líquido, DOHC
Diámetro x Carrera		84.0 mm x 70.0 mm
Cilindrada		776 cm^3
Relación de compresión		12,8 : 1
Alimentación		Inyección electrónica de gasolina
Arranque		Eléctrico
Sistema de lubricación		Circulación forzada, cárter húmedo
Transmisión		Cambio de 6 velocidades
Suspensión	Delantera	Horquilla invertida hidráulica
	Trasera	Monoamortiguador hidráulico con sistema de bieletas
Lanzamiento / Avance		25° / 104 mm
Freno	Delantero	Doble disco
	Trasero	Un disco
Neumáticos	Delantero	120/70ZR17M/C (58W) sin cámara
	Trasero	180/55ZR17M/C (73W) sin cámara
Encendido		Encendido electrónico (transistorizado)
Capacidad del depósito de combustible		16,5 L
Capacidad de aceite		3,9 L
Consumo de gasolina		(4,2 L/100 km) en WMTC
Emisiones de CO_2		99 g/km

Especificaciones para el mercado europeo.
El consumo real de gasolina y las emisiones de CO2 pueden variar en función de condiciones como el clima, la carretera, el comportamiento del piloto y el mantenimiento.



* Esta imagen incluye accesorios opcionales

Accesorios Originales Suzuki

Hemos reunido una colección de accesorios, cada uno de ellos cuidadosamente diseñado para ofrecer calidad, facilidad de uso y estilo, con el fin de ayudarte a personalizar tu moto. Con una gran variedad de opciones pensadas para aumentar la comodidad, la practicidad y la protección, puedes elegir los artículos que mejor expresen tu propio estilo único.



Colín monoplaza



Protecciones de depósito



Maneta de freno mecanizada



Maneta de embrague mecanizada



Juego de maletas laterales blandas*2

SUZUKI

SUZUKI MOTOR IBÉRICA se reserva el derecho de cambiar, sin previo aviso, el equipamiento, las especificaciones, colores, materiales y otros elementos de los modelos expuestos en este folleto. Todos los modelos pueden ver interrumpida su fabricación sin previo aviso. Pregunte a su concesionario los posibles cambios. Los colores de los carenados pueden variar ligeramente de las fotografías de este folleto. Las fotografías de los modelos pueden contener accesorios opcionales no incluidos en el modelo de serie. Las imágenes mostradas corresponden a pilotos profesionales tomadas en condiciones controladas.

- Utilice siempre el casco, protección para los ojos y ropa de protección adecuada.
- Disfrute conduciendo con seguridad.
- Lea el manual de usuario cuidadosamente.
- No conduzca nunca bajo la influencia del alcohol o de las drogas.

moto.suzuki.es

/SuzukiMotoES

Impreso en España
Catálogo GSX-8TT (9900L-CMGSX-08T) JUL'25
Suzuki Motor Ibérica S.A.U.